

ウッドカー チャンピオンシップ!

# Wood Champ!

## ウッドカー チャンピオンシップ! チャレンジクラス競技規則

ウッドカー チャンピオンシップ! 公式レースは、レギュレーションに則り制作されたウッドカーに限り出場が許され競技規定および審判員に従い、自己の責任において正々堂々とレースに臨まなければならない

### ウッドカー チャンピオンシップ! 競技規定

- 1 一人の選手が同一クラスにエントリーできるウッドカー（車両）は1台に限ります。
- 2 公式レースにエントリーするウッドカーは、エントリー時に車検を受け、競技車両レギュレーションに違反が無ければレースへの出場が認められます。
- 3 車検終了後もレギュレーション（規則）の範囲内であれば、車体の調整や破損個所の修理などは許されます。
- 4 自分の出走する順番が来たら、選手はエントリーしたウッドカーを持って、審判席横の指定位置へお集まりください。
- 5 レースは予選グループ毎に2ヒート（2レース）制で行い、予選グループ内で同じ選手が2回1位を取れば勝ち抜けとなります。
- 6 ただし各ヒート（レース）で1位の選手が異なる場合、1位になった2台が1対1で第3ヒートを競い勝敗を決めます。
- 7 予選グループが多い場合には、二次予選またはタイムアタックにより、決勝へ進出する4台を決定します。
- 8 決勝戦も予選と同様に2ヒート制で行われ、2回1位になった選手が優勝となります。
- 9 決勝戦で同じ選手が2回連続で1位なら、その時点で優勝者が決定し、その後準優勝・3位決定戦を行います。
- 10 決勝第1ヒート・第2ヒートの勝者が異なる場合は、敗退した選手が3位決定戦を行い、その後決勝戦を行います。
- 11 各ヒート1位でゴールした車両がそのヒートの勝者となりますが、多重クラッシュなどで勝敗が曖昧になった場合は審判員の判断により、そのヒート（レース）をやり直し再走とすることがあります。
- 12 レース中走路妨害（他車を走行レーンから押し出す行為や他車の進路をふさぐ行為）があった場合、次の走行時はペナルティエリア（スターティンググリッド下段）からのスタートとなります。
- 13 レース中に重大な違反行為や、レースの進行を妨げる行為があった場合は、審判員の権限によりペナルティや失格を宣言する場合があります。
- 14 レース終了後、入賞（1～3位）したウッドカーは、レギュレーションに違反が無いかを確認するため最車検を行います。